KOLLMORGEN
A REGAL REXNORD BRAND

MCD8和MCD8 HS

一切尽在掌控

MCD8和MCD8 HS是控制自动导引车 (AGV) 的手持式操作器，简单易用且符合人体工学设计，可实现对转向、行走及装载操作的精确控制，非常适用于系统调试阶段及异常处理的场景。

MCD8版本适用于中等速度的应用场景，并符合AGV安全标准EN 1525的要求。

MCD8 HS版本推荐用于符合新AGV安全标准ISO 3691-4的应用场景，以及手动控制操作风险异常高的场景，比如大型车辆和需处理危险载荷的车辆。此外，若地方监管机构或客户要求手持式操作器具备“3档失能开关”，也应首选MCD8 HS版本。



产品特点

- 坚固耐用的设计，适用于工业环境；
- 用户可自定义编程转向、驱动和装载操作功能；
- 所有控制装置（包括转向电位计、模式选择开关和装载操作开关）均具备高机械品质和长使用寿命；
- 控制装置具有良好的防机械损坏保护；
- ESTOP（急停）、ON TRACK（在轨）及COM（通信）LED状态指示灯；
- MCD8 HS的额外特点：
  - 3档失能开关（硬接线至连接器）；
  - 停止超驰功能（硬接线至连接器）。


坚固耐用


一切尽在掌控



宽电压

KOLLMORGEN
A REGAL REXNORD BRAND

订购信息	
MCD8	18442-49
MCD8 HS	18442-51
MCD7/MCD8底座连接器 （注意MCD8与MCD8 HS的连接器有所不同）	CNSAXR 5-31 （制造商：Amphenol（澳大利亚）；型号：AC5FPZ-ADH），5针 AC5FPZ-ADH)，5针
MCD8 HS底座连接器 （注意MCD8与MCD8 HS的连接器有所不同）	18442-40 （制造商：Hummel；型号：7.410.000.000 & 7.001.916.104）， 16针

技术参数	
额定电压	24 ~ 48 V DC
最低/最高电压	16.8 ~ 72 V DC
功耗	最大0.2 W
通信	EIA RS485多点通信
地址选择	内部（地址1或8）
转向控制	1个转向电位计
驱动控制	1个三档开关（自动–安全–手动，触点类型：开–开–开） 1个双档开关（前进–后退，触点类型：开–开）
载荷操作与停止超驰控制	2个LOAD开关 （动作类型：(开)- 关 -(开)） 1个STOP OVERRIDE按钮（动作类型：关 -(开)）
LED指示灯	ESTOP、COM和ON TRACK
安全装置（仅限MCD8 HS）	1个3位失能开关，集成到手柄内。 停止超驰硬接线至连接器

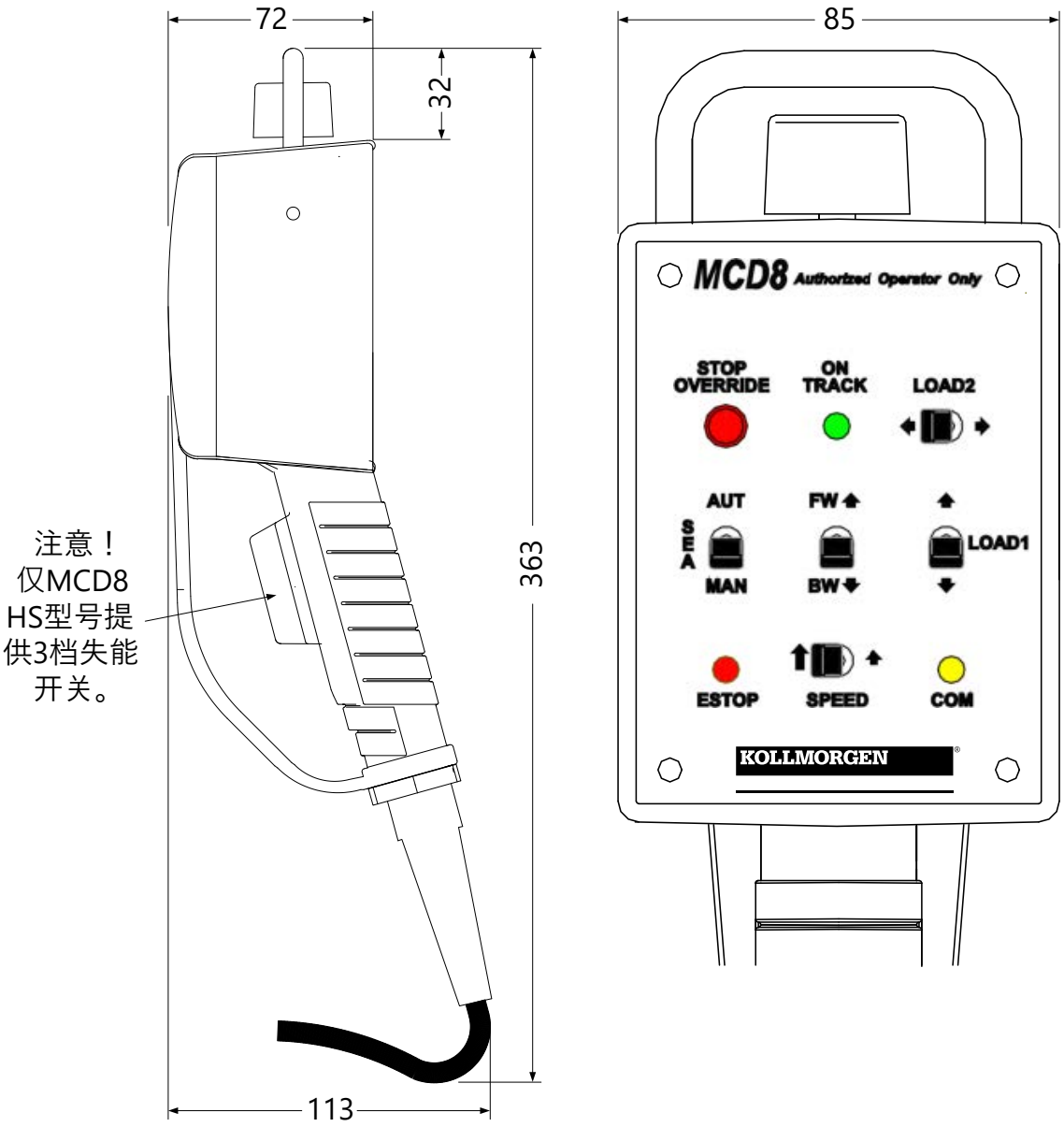
标准	
安全装置	ISO 13850 ISO 10218 3档失能开关：符合ISO 13849-1 PL e 硬接线停止超驰：符合ISO 13849-1 PL c （取决于车辆布线方式）

©2026 Kollmorgen Automation AB 保留所有权利。 CN-35100-177I
规格如有更改，恕不另行通知。 用户有责任确认该产品是否适用于特定应用。 所有商标均为其各自所有者所有。

环境条件	
工作温度	-0 ~ +50˚C
工作湿度	10 ~ 90%，非冷凝
防护等级	IP40

尺寸	
宽度	85 mm
高度	363 mm
深度	72 mm
重量	0.9 kg

©2026 Kollmorgen Automation AB 保留所有权利。 CN-35100-177I
规格如有更改，恕不另行通知。 用户有责任确认该产品是否适用于特定应用。 所有商标均为其各自所有者所有。



©2026 Kollmorgen Automation AB 保留所有权利。 CN-35100-177I
规格如有更改，恕不另行通知。 用户有责任确认该产品是否适用于特定应用。 所有商标均为其各自所有者所有。